

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年01月15日

計画の名称	第3期 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり（防災・安全）															
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	八幡平市															
計画の目標	道路交通基盤の充実による地域内の連携強化を進めるとともに観光ルートの充実やネットワークの強化など、地域の活力源となる道路網の整備を推進する。															
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		2,847	A	2,847	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R07当初）	（R09末）	（R11末）
1	産業、観光、地域間連携等を支える道路のアクセス時間短縮の向上			
	整備による時間短縮効果であり、整備前及び整備後の現地走行調査により、次の式で算出する。 100－（Σ整備後走行時間／Σ現況走行時間）×100（％）	0%	24%	47%
2	道路改良（対策が必要な道路について、改良を行った箇所の整備率）			
	市道改良を行った箇所の整備率であり、次の式で算出する。 道路改良済延長／R6年度末市道実延長947km ×100（％）	76%	78%	80%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	（他）鴨志田線ほか	現道拡幅L＝3,700m	八幡平市	■	■	■	■	■	925		－
	A01-002	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	（他）永持 1 号線ほか	改良舗装L＝1.3km	八幡平市	■	■	■	■	■	632		－
	A01-003	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	大更駅西口駅前広場整備 事業	駅前広場A＝5,000㎡	八幡平市	■	■	■			571		－
	A01-004	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	（他）樺沢線	改良舗装L＝0.6km	八幡平市	■	■	■	■	■	164		－
	A01-005	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	（他）南北支線ほか	改良舗装L＝0.5km	八幡平市	■	■	■	■	■	298		－
A01-006	道路	一般	八幡平市	直接	八幡平市	市町村 道	改築	（１）安比線	改良舗装L＝1.85km	八幡平市	■	■	■	■	■	257		－	
										小計						2,847			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						2,847		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	20,405				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	20,405				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	17,655				
翌年度繰越額 (f)	2,750				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					